



PREFET DE
SAINT-PIERRE
ET MIQUELON

**Direction
des Territoires,
de l'Alimentation
et de la Mer**



Saint-Pierre & Miquelon

Document stratégique de bassin maritime

FICHES SYNTHETIQUES DES ENJEUX

Une ambition française pour la politique maritime intégrée

DTAM-SAMP-UAM

Titre du rapport	Document Stratégique de Bassin Maritime : Saint-Pierre et Miquelon. Fiches synthétiques des enjeux.
Version	20/11/2018
Destinataire	DTAM
Auteur	Baptiste Jaugeon (SAMP-UAM)
Avec la participation de	Romain Bourgue (SERAP), Jean-Pierre Michelin (SERAP), Herlé Goraguer (IFREMER), Daniel Koelsch (SAAEB).
Contrôlé par la DTAM	06/12/2018
Validé par le CMU	

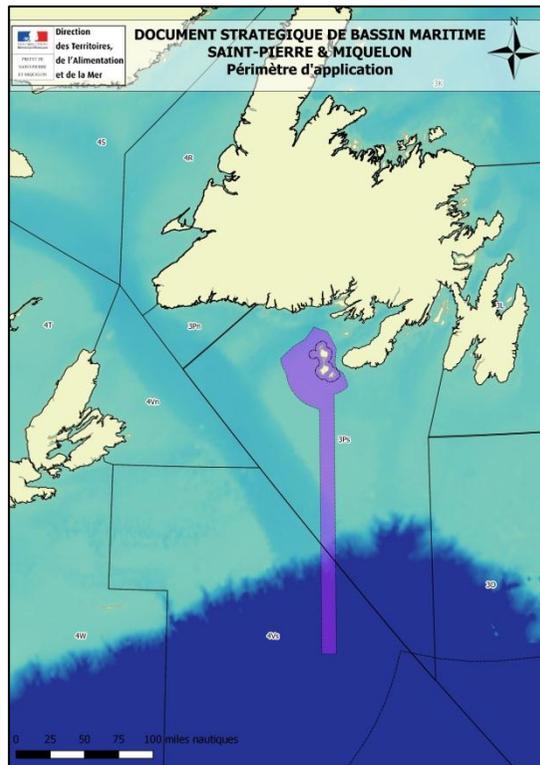
Sommaire :

<i>Portrait du bassin Maritime</i>	1
<i>Axe 1 : Le développement durable de l'économie et des activités du bassin maritime.</i>	8
1. Portuaire : Une activité structurante pour l'archipel	8
2. Pêche professionnelle : Vers une restructuration de la filière	9
3. Aquaculture	11
4. Transformation des produits de la mer.	13
5. Pêche de loisir en milieu marin.	14
6. Plaisance et loisirs nautiques	14
7. Extraction de matériaux marins	15
8. Les hydrocarbures : au cœur des enjeux géopolitiques France/Canada	17
9. L'agriculture littorale.	17
10. Tourisme et Patrimoine	18
11. Énergies marines renouvelables.....	19
12. Biotechnologies marines.....	19
<i>Axe 2 La protection des milieux, des ressources, des équilibres biologiques et écologiques ainsi que la préservation des sites, des paysages et du patrimoine</i>	20
1. Gestion durable de la ressource	20
2. Écosystèmes marins.....	20
3. Qualité de l'eau.....	21
4. Gestion des déchets	22
<i>Axe 3 La connaissance, la recherche et l'innovation ainsi que l'éducation et la formation aux métiers de la mer.</i>	23
1. Former aux métiers de la mer	23

2. Développer la recherche et l'innovation.....	23
3. Implication du public.....	24
<i>Axe 4 : Prévention des risques et gestion du trait de côte</i>	25
1. Submersion marine et érosion	25
2. POLMAR	27
<i>Axe 5 : Une gouvernance partagée du bassin maritime de l'archipel</i>	28
1. Fédérer les acteurs maritimes :	28
2. Action de l'état en mer	28
3. La coopération internationale et régionale	29

Cartes :

Carte 1. Synthèse des enjeux socioéconomiques forts et majeurs du bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon : Miquelon et Langlade.....	3
Carte 2. Synthèse des enjeux socioéconomiques forts et majeurs du bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon : Saint-Pierre.	4
Carte 3. Synthèse des enjeux socioéconomiques forts et majeurs du bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon Contexte Régional.	5
Carte 4. Répartition spatiale de la pression de pêche des navires français et étrangers. Vitesse inférieure à 4,5 nœuds.	10
Carte 5. Concessions aquacoles en rade de Miquelon.	12
Carte 6. Extraction de granulats marins : Site de l'Anse à l'Alumette.	15
Carte 7. Pêche de plaisance à Saint-Pierre & Miquelon.	16
Carte 8. Les espaces agricoles et leurs usages.	18
Carte 9. Localisation 2018 des stations de suivi de qualité de l'eau (DTAM).	21
Carte 10. Zonage du PPRL de Saint-Pierre & Miquelon.....	25
Carte 11. Zones à préserver en priorité en cas de marée noire.....	27



Le maritime a toujours été la raison d'être de Saint-Pierre & Miquelon. Longtemps terre de marins, l'archipel a connu un effondrement de son économie en 1992 à la suite du moratoire sur la morue. La décennie suivante a vu le retour d'une pêche artisanale dynamique et polyvalente structurée autour d'un petit nombre d'unités. Aujourd'hui le secteur ne représente plus qu'une part résiduelle dans la création de richesses et d'emploi de l'archipel. Il s'avère que depuis le moratoire, aucune activité marchande n'a durablement émergée et l'économie locale repose principalement sur les services administrés.

Le Bassin Maritime de Saint-Pierre & Miquelon a la particularité d'être englobé dans les eaux territoriales du Canada

Source : DTAM

Au même titre que les autres outre-mer, le bassin maritime de Saint-Pierre & Miquelon s'inscrit pleinement dans la stratégie nationale pour la mer et le littoral (SNML). Au travers son document stratégique de bassin maritime (DSBM) l'archipel s'engage dans une démarche de planification dans le but favoriser et sécuriser le développement durable des activités et la coexistence des usages maritimes.

Saint-Pierre & Miquelon dispose d'atouts indéniables, encore faiblement exploités, qui représentent des enjeux primordiaux pour son avenir.

Le tourisme, les énergies marines renouvelables, les biotechnologies et l'aquaculture sont autant de filières prometteuses pour le développement du bassin maritime. L'offre touristique est encore embryonnaire, mais l'archipel, seul territoire français en Amérique du Nord constitue un attrait certain pour le tourisme.

L'aquaculture se limite actuellement à une seule exploitation de pétoncle géants en rade de Miquelon, pourtant à Terre-Neuve la mytiliculture et la salmoniculture se positionnent comme une alternative viable pour pallier la réduction de l'activité de pêche.

De plus l'archipel se situe à la croisée des routes maritimes du Labrador et du Gulf Stream, empruntées par les grands transporteurs de marchandises vers les ports de Montréal, Halifax et New-York. Il se situe également sur la route maritime du nord, qui s'ouvre à la navigation avec la fonte des glaces.

La création de nouvelles activités et de nouveaux débouchés pour les jeunes générations est primordiale. La « croissance bleue », ne peut être rendue possible que par l'implication de l'ensemble des acteurs du bassin maritime et de l'émergence de nouveaux projets. Pour cela l'archipel doit se doter de nouvelles infrastructures et renforcer l'attractivité du secteur maritime pour les investisseurs, mais aussi proposer une offre de formation adaptée pour reconstituer des filières dans les métiers de la mer.

Le document stratégique de bassin maritime constituera le cadre de référence pour la protection des milieux, le maintien du bon état écologique, l'utilisation durable des ressources marines et la gestion intégrée et concertée des activités liées à la mer et au littoral.

ATOOUTS

- Un patrimoine naturel unique en France.
- Un milieu océanique très dynamique propice au développement des énergies renouvelables.
- Une activité de pêche fortement structurante pour le territoire.
- Une position d'avant-poste sur la façade atlantique de l'Amérique du Nord.

FAIBLESSES

- Un territoire « isolé ».
- Un climat difficile.
- Une gouvernance à moderniser.
- Un manque de dynamisme.

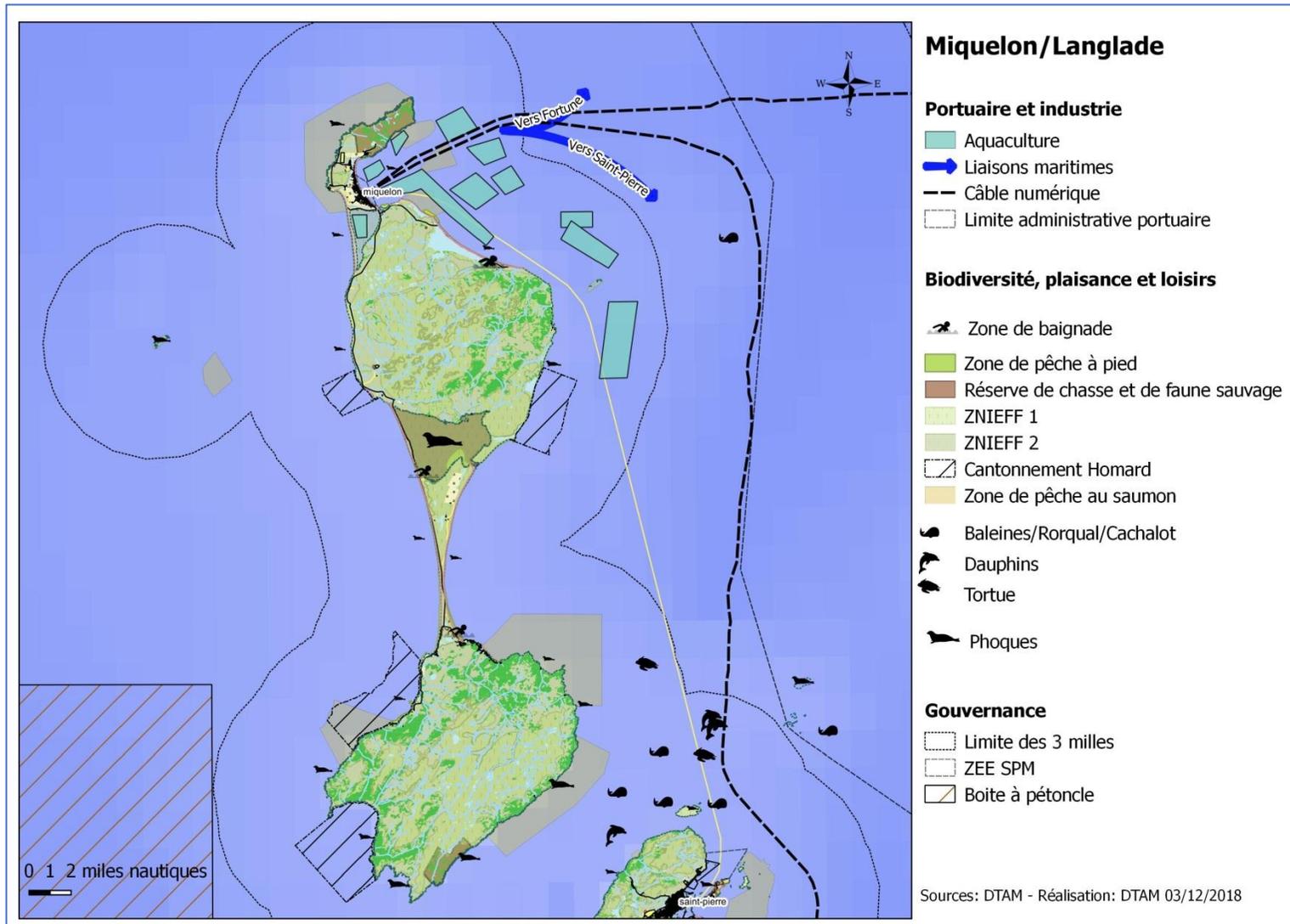
Bassin Maritime de Saint-Pierre & Miquelon

OPPORTUNITES

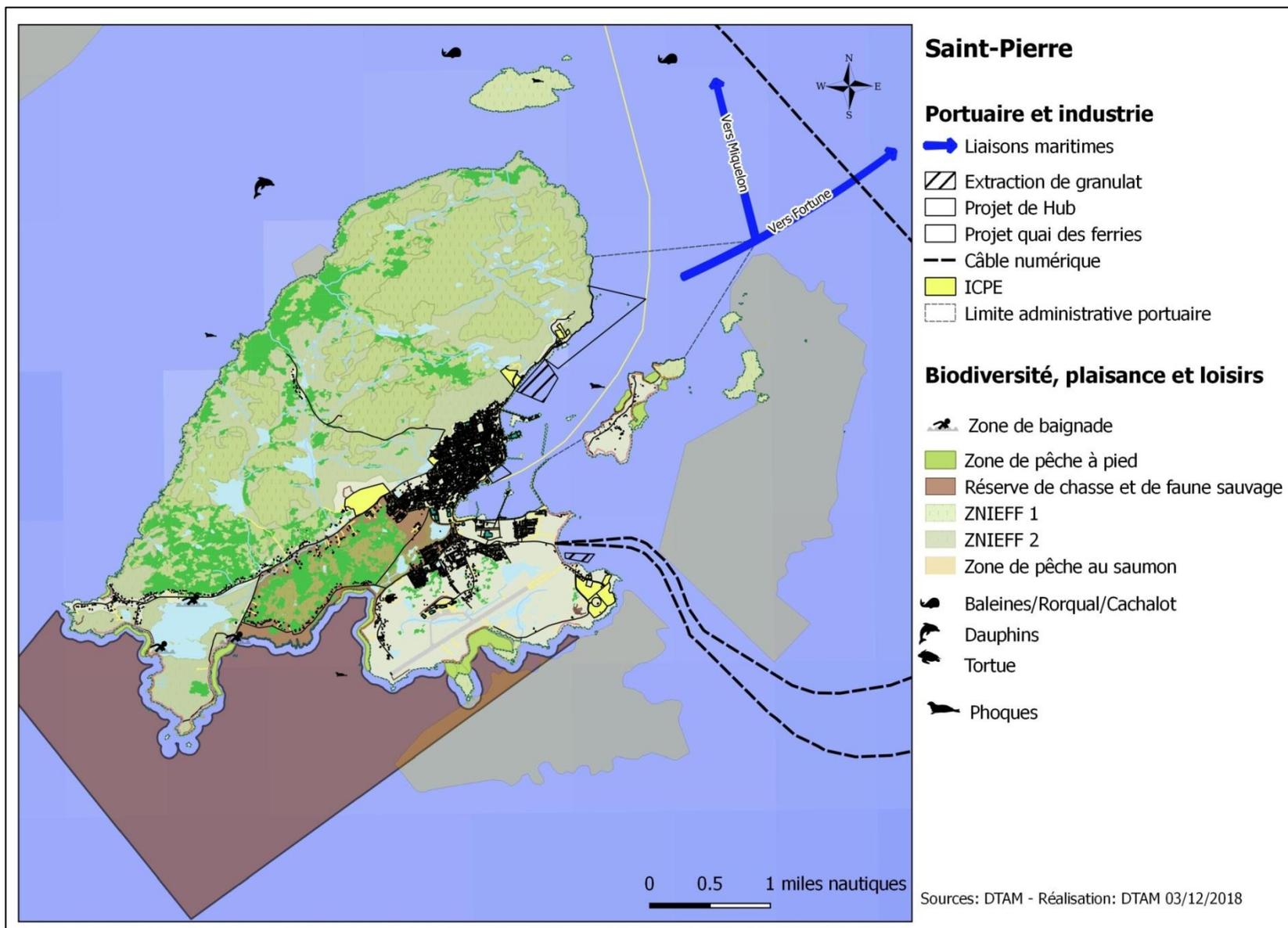
- L'aquaculture.
- Les biotechnologies.
 - Le tourisme.
 - Le portuaire.
- Les énergies marines renouvelables.

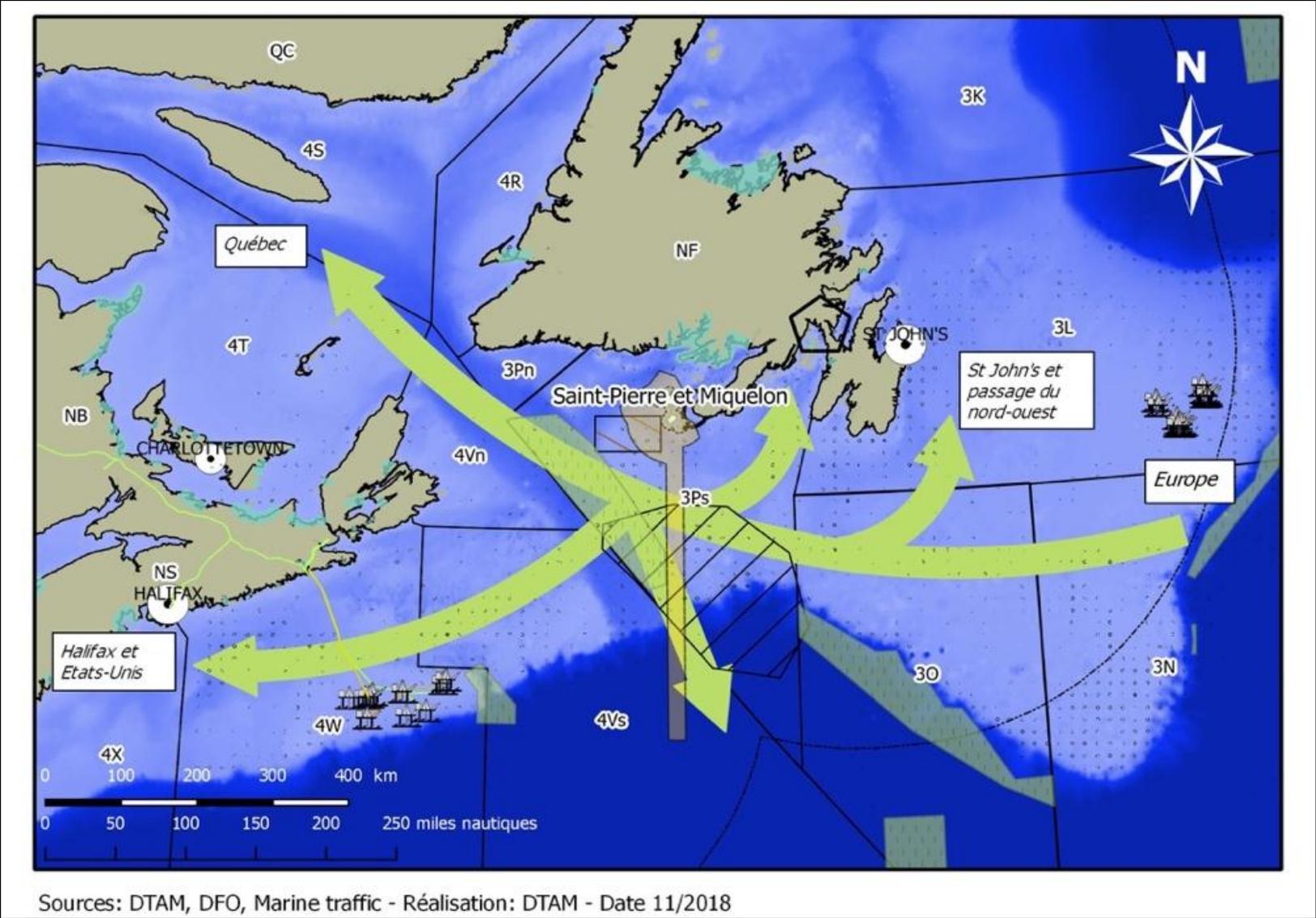
MENACES

- Le déclin démographique.
- La dégradation du milieu marin.
- La surexploitation des ressources naturelles.
 - Les risques littoraux.



CARTE 2. SYNTHÈSE DES ENJEUX SOCIOECONOMIQUES FORTS ET MAJEURS DU BASSIN MARITIME DE SAINT-PIERRE ET MIQUELON : SAINT-PIERRE.





Le bassin maritime de Saint-Pierre et Miquelon:

Enjeux économiques internationaux et transfrontaliers



Axe de trafic mondial



Zone d'exploration d'hydrocarbures



Exploitation pétrolière



Pipeline



Raфинerie



Principale aire urbaine

Gestion durable des ressources marines et littorales



Ecosystèmes marins vulnérables
(Aires marines protégées, monts sous-marins...)



Zones Aquacoles



Pêche professionnelle

Gouvernance, défense et sécurité maritime



ZEE de Saint-Pierre et Miquelon



ZEE Canada



Boite à petoncle



Zones OPANO

Le développement durable de l'économie et des activités du bassin maritime.

Le développement harmonieux et durable des services portuaires

La reconstruction de la filière halieutique

Le développement durable de l'aquaculture

Le maintien de l'activité de transformation des produits de la mer

Le développement de l'activité de plaisance et de loisir nautiques

Le tourisme maritime comme pilier du développement économique.

Le développement des énergies marines renouvelables

Le développement des biotechnologies

La protection des milieux, des ressources, des équilibres biologiques et écologiques ainsi que la préservation des sites, des paysages et du patrimoine

La gestion durable de la ressource halieutique

Le maintien du bon état écologique du milieu marin et littoral.

Le bon état écologique des masses d'eau littorales

La gestion et le traitement de l'ensemble des déchets.

La connaissance, la recherche et l'innovation ainsi que l'éducation et la formation aux métiers de la mer.

Le maintien de la capacité professionnelle du bassin maritime

La mise en œuvre d'une coordination de la recherche sur l'archipel dans le domaine de la connaissance des milieux, du changement climatique et des énergies renouvelables.

Le développement d'une société de la connaissance de la mer

La prévention des risques et gestion du trait de côte

Anticiper et s'adapter à l'évolution des phénomènes physiques d'érosion côtière et de submersion

La prévention des pollutions maritimes (POLMAR)

Une gouvernance partagée du bassin maritime de l'archipel.

La réduction des interactions négatives entre les différents acteurs du bassin maritime.

La modernisation de la gouvernance maritime

Le Renforcement de la coopération maritime régionale

AXE 1 : LE DEVELOPPEMENT DURABLE DE L'ECONOMIE ET DES ACTIVITES DU BASSIN MARITIME.

1. PORTUAIRE : UNE ACTIVITE STRUCTURANTE POUR L'ARCHIPEL

Contexte

- L'archipel se situe à la croisée des routes maritimes du Labrador et du Gulf Stream, empruntées par les grands transporteurs de marchandises vers les ports de Montréal, Halifax et New-York. Il se situe également sur la route maritime du nord, qui s'ouvre à la navigation avec la fonte des glaces.
- Les activités portuaires sont limitées aux importations et aux flux intra-insulaires. Le port de Saint-Pierre & Miquelon est un des derniers ports d'intérêt national existant sous cette dénomination.
- Depuis 2014, des travaux de modernisation des équipements sont en cours de réalisation. Par ailleurs, la collectivité territoriale a récemment fait l'acquisition de 2 nouveaux ferries (le Suroît et le Nordet).

Enjeu

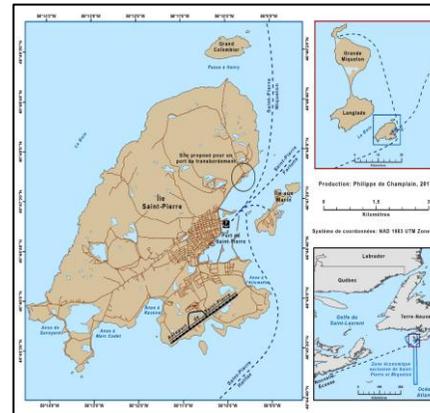
- **Le développement harmonieux et durable des services portuaires à l'échelle de l'Archipel.**

Objectifs

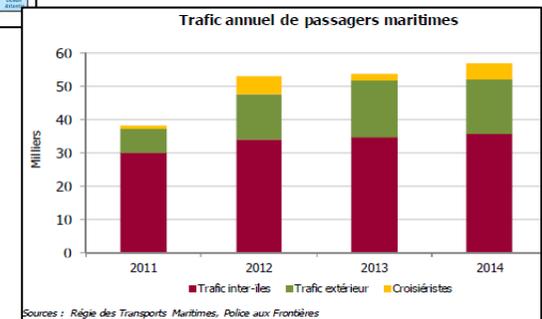
- Produire une stratégie portuaire pour redynamiser l'activité portuaire à l'échelle de l'archipel.
- Consolider en priorité l'accueil de navires de croisières sur les différents sites du port.
- Poursuivre la modernisation de la gouvernance du port porté par les acteurs du territoire.



Source : DTAM 975 – Saint-Pierre-et-Miquelon-Un port français aux portes de l'Amérique du Nord



Carte des liaisons maritimes à SPM



2. PECHE PROFESSIONNELLE : VERS UNE RESTRUCTURATION DE LA FILIERE.

Contexte

- Depuis la fin du moratoire en 1997, l'activité pêche peine à reprendre. En dépit des efforts de redynamisation de la filière, la reconversion du secteur s'avère complexe. Pour autant, l'exploitation des produits halieutiques reste le secteur le plus important à l'export.
- L'année 2017 est marquée par une consolidation du secteur avec l'arrivée du groupe Le Garrec sur l'archipel. Cette arrivée se traduit par une prise de participation dans le conglomérat pêcheur du nord, propriétaire notamment du pôle pêche de Miquelon et le remplacement d'un navire de 35 mètres (Beothuk) par un navire de 24 mètres (Cap Marie) et un navire de 30 mètres (Cap Jean).
- La flottille de pêche compte 14 navires actifs répartis entre Saint-Pierre (7 navires) et Miquelon (7 navires) pour une cinquantaine de marins pêcheurs et une production d'environ 2000 Tonnes en 2017.

Enjeu

- **La reconstruction de la filière halieutique.**

Objectifs

- Élaborer un Plan stratégique pour la pêche durable.
- Moderniser la filière et l'intégrer à d'autres secteurs (pescatourisme par exemple).
- Optimiser/diversifier la flottille pour une meilleure exploitation des quotas disponibles.
- Améliorer l'attractivité du secteur et l'offre de formation professionnelle.
- Fédérer les professionnels.

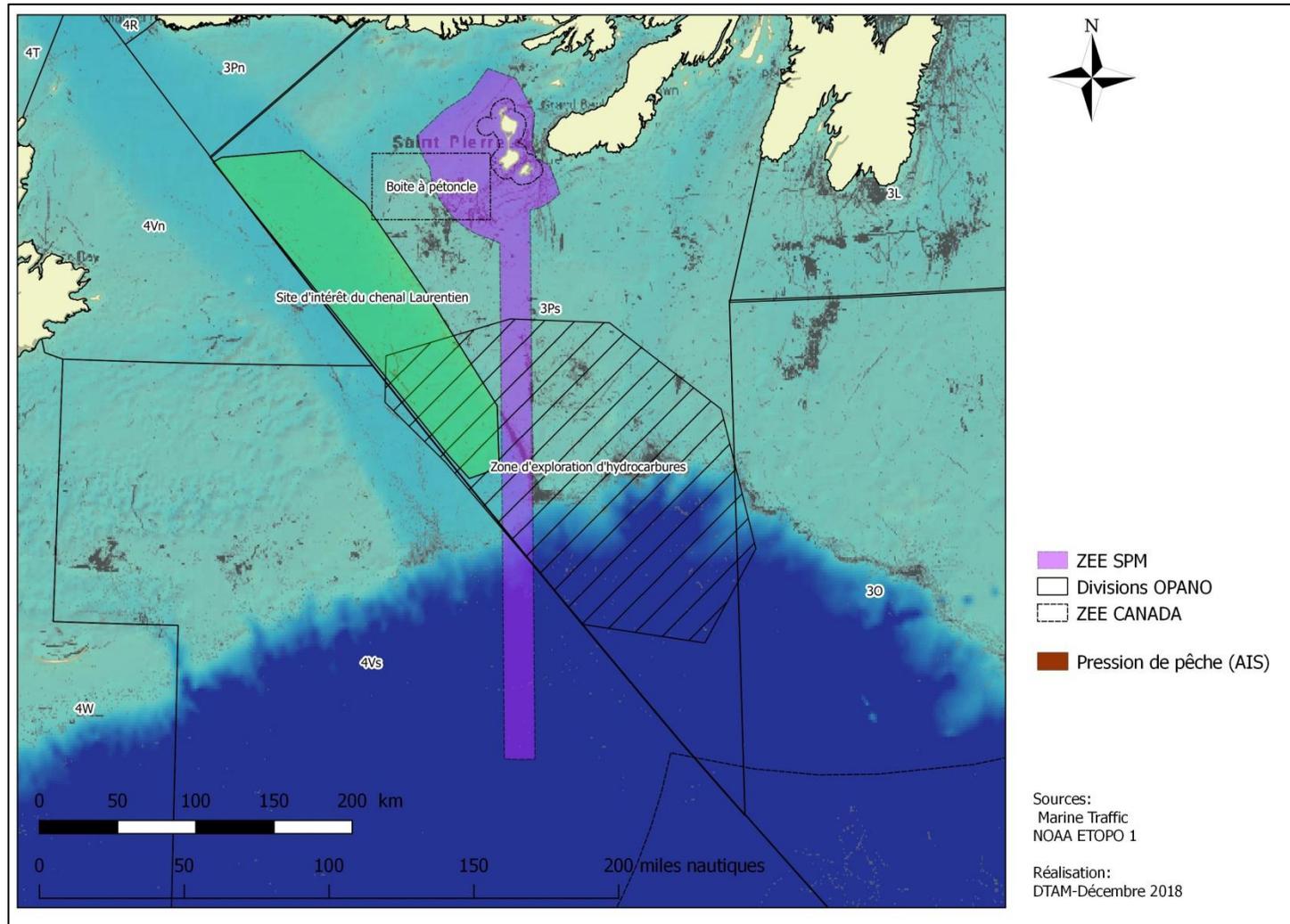


Historique des captures (toutes espèces confondues.) à Saint-Pierre et Miquelon.

Espèces PV Franco canadien-Annexe II	Quotas 2018	Espèces nationales ZEE	Quotas 2018
Morue 4RS3Pn	39T	Bulot	500T
Flétan noir 2J+3K	128T	Concombre de mer (net égoutté)	1400T
Sébaste 3O	900T	Crabe des Neiges	50T
Merlu argenté 4VWX	300T	Flétan blanc	150T
Encornet 3+4	510T	Homard	30T
Espèces OPANO	Quotas 2018	Espèces cogérées du 3Ps-Annexe I	Quotas 2018
Sébaste 3M *	69T	Morue Pêche Artisanale	280T
Limande à queue jaune 3LNO	340T	Morue Pêche Industrielle	653T
Flétan du Groenland (noir) 3LMNO*	201T	Sébaste	426T*
Encornet 3+4*	453T	Plie Grise	73T
Merluche blanche 3NO (quotas collectifs)	59T	Pétoncle d'Islande (boite à pétoncle)	693T
Raie 3LNO (quotas collectifs)	258T	Encornet	510T
Espèces ICCAT	Quotas 2018	*306+120 (échange contre 128T de flétan noir 2J avec le Canada)	
Germon du Nord	250T		
Thon rouge de l'Ouest	9,82T		
Espadon du Nord	108,75T		
Thon obèse (quota commun)	65000T		

Synthèse des quotas disponibles pour la flotte de l'archipel en 2018

CARTE 4. REPARTITION SPATIALE DE LA PRESSION DE PECHE DES NAVIRES FRANÇAIS ET ETRANGERS. VITESSE INFERIEURE A 4,5 NŒUDS.



3. AQUACULTURE

Contexte

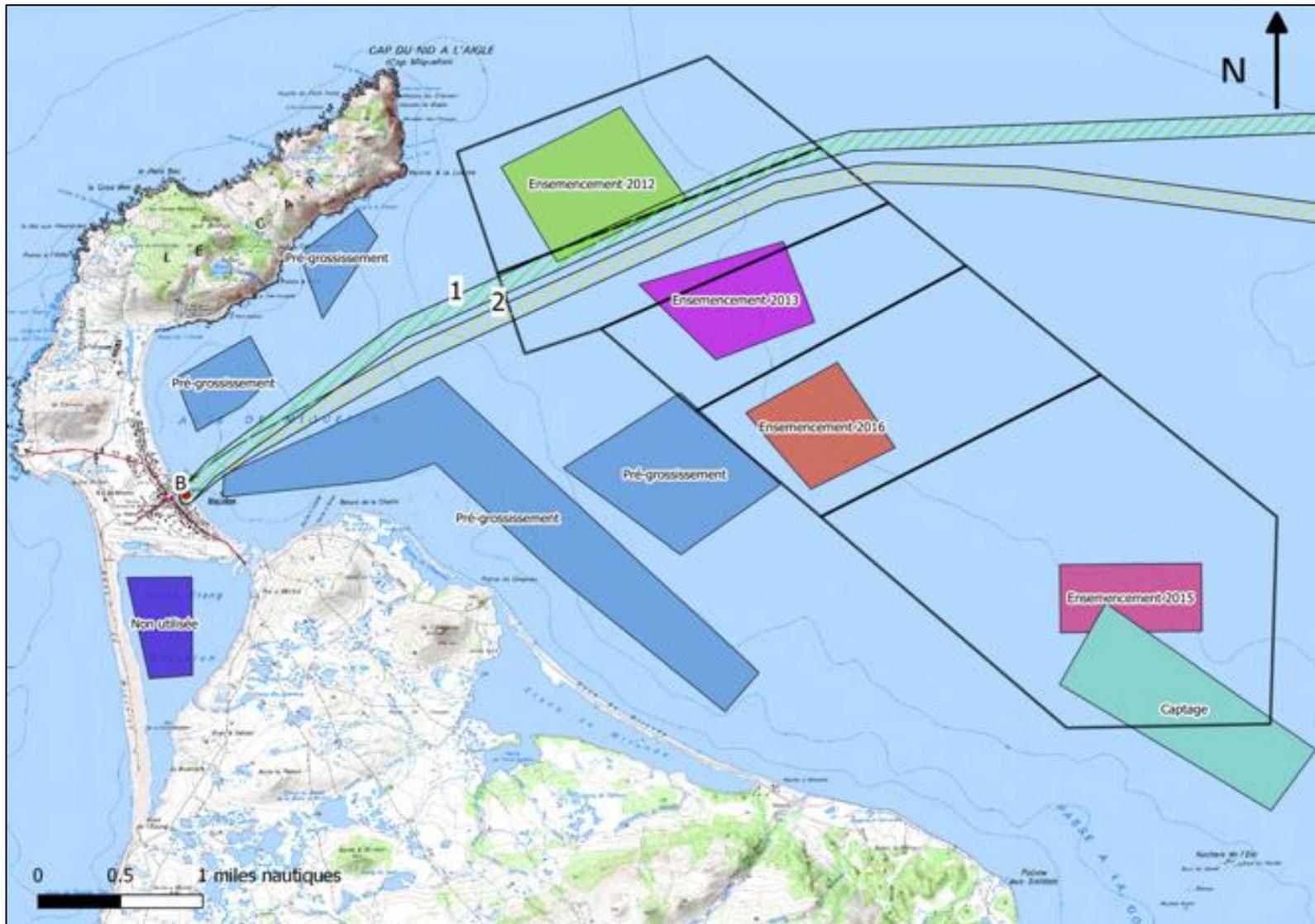
- La filière aquacole connaît des difficultés à émerger malgré un potentiel important et une forte demande des consommateurs. 2017 a été marqué par la fermeture de l'exploitation mytilicole Ferme Aquacole due Nord (FAN). Une seule exploitation aquacole est encore en activité sur l'archipel : EDC (Pétoncle géant).

Enjeu

- **Le développement durable de l'aquaculture pour alimenter le marché local.**

Objectifs

- Mettre en place un plan de développement de l'aquaculture durable et un programme d'appels à projets et d'accompagnement des porteurs de projets.
- Améliorer la connaissance et explorer de nouvelles filières : algoculture, echiniculture, aquaculture multitrophique intégrée.



4. TRANSFORMATION DES PRODUITS DE LA MER.

Contexte

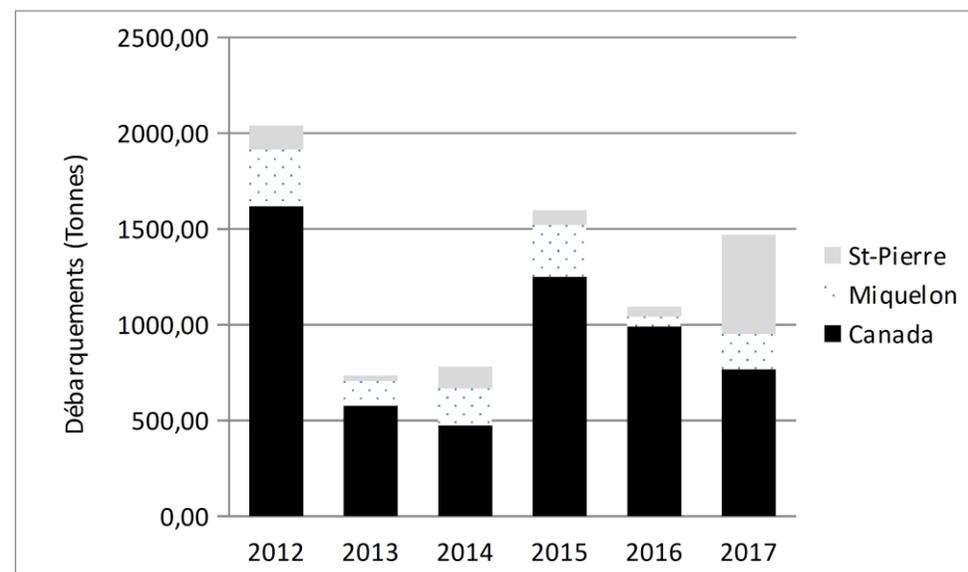
- Saint-Pierre & Miquelon compte deux usines de transformation et de conditionnement des produits de la mer qui fait l'objet d'une forte demande du marché local.
- En 2017 le rachat de l'entreprise pêcheurie Paturel par le groupe pêcheur du Nord pour la transformation du concombre à Saint-Pierre a permis de redynamiser le secteur. D'autres structures comme « La Ferme de L'ouest », « Mon chef » et la « Poissonnerie Paturel » traitent et conditionnent des petits volumes destinés au marché local.
- L'instabilité de la ressource ne permet pas d'avoir une vision à long terme pour les investisseurs. La majorité des produits sont destinés à l'exportation, le marché local ne représente que 10 Tonnes de produits finis.

Enjeu

- **Le maintien de l'activité de transformation de produits de la mer sur l'archipel.**

Objectifs

- Moderniser et mettre en conformité les installations existantes et mener une réflexion d'ensemble de la filière.
- Renforcer la labellisation « Saint-Pierre et Miquelon » et favoriser les produits à forte valeur ajoutée.
- Conserver le savoir-faire au regard de la démographie.



Production de la flotte de l'Archipel par port de débarquement

5. PECHE DE LOISIR EN MILIEU MARIN.

Contexte

- La pêche de loisir est une activité fortement ancrée dans la culture des îles de Saint-Pierre & Miquelon. Un nombre important de plaisanciers possède des casiers à homard et pratique la pêche au Saumon. La pêche à pied reste relativement peu développée.

Enjeu

- **Le Développement d'une pratique de pêche de loisir respectueuse du bon état et du fonctionnement du milieu marin**

Objectifs

- Améliorer la connaissance sur la pêche de plaisance.
- Sensibiliser les usagers.
- Réduire les Interactions négatives avec la pêche professionnelle.

6. PLAISANCE ET LOISIRS NAUTIQUES

Contexte

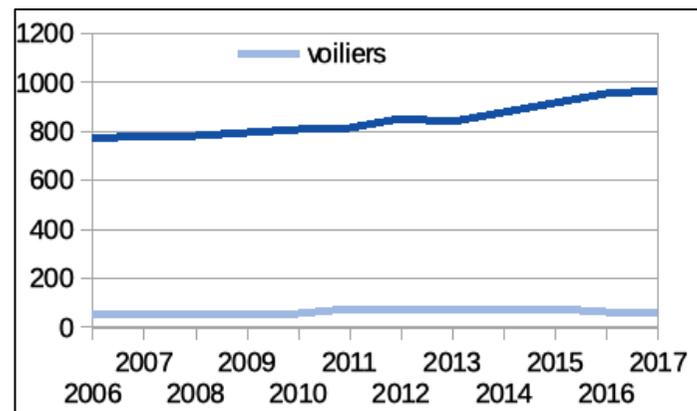
- L'archipel compte plus de 900 bateaux immatriculés, majoritairement de faibles dimensions (moins de sept mètres). Ainsi, 15,0 % de la population détient un bateau (contre 0,5 % à La Réunion, 3,4 % à la Martinique, 3,6 % à la Guadeloupe et 1,5 % en métropole). Les loisirs nautiques sont relativement développés avec une école de voile, un Club de plongée et un certain nombre d'évènements culturels et sportifs à caractère marin.

Enjeu

- **Le développement de l'activité de plaisance et de loisirs nautiques**

Objectifs

- Promouvoir la plaisance, améliorer les infrastructures et développer l'offre de services.
- Conjuguer les usages dans des conditions de sûreté et de conformité optimales.



Évolution du Nombre d'immatriculations de bateaux de plaisance.

7. EXTRACTION DE MATERIAUX MARINS

Contexte

- Il y a actuellement deux concessions d'extraction de granulats marins à Saint-Pierre exploitées par la société Allen Mahé pour une extraction moyenne de granulats marins (sables et graviers siliceux) de 1400 tonnes par an et 680 tonnes en 2017.

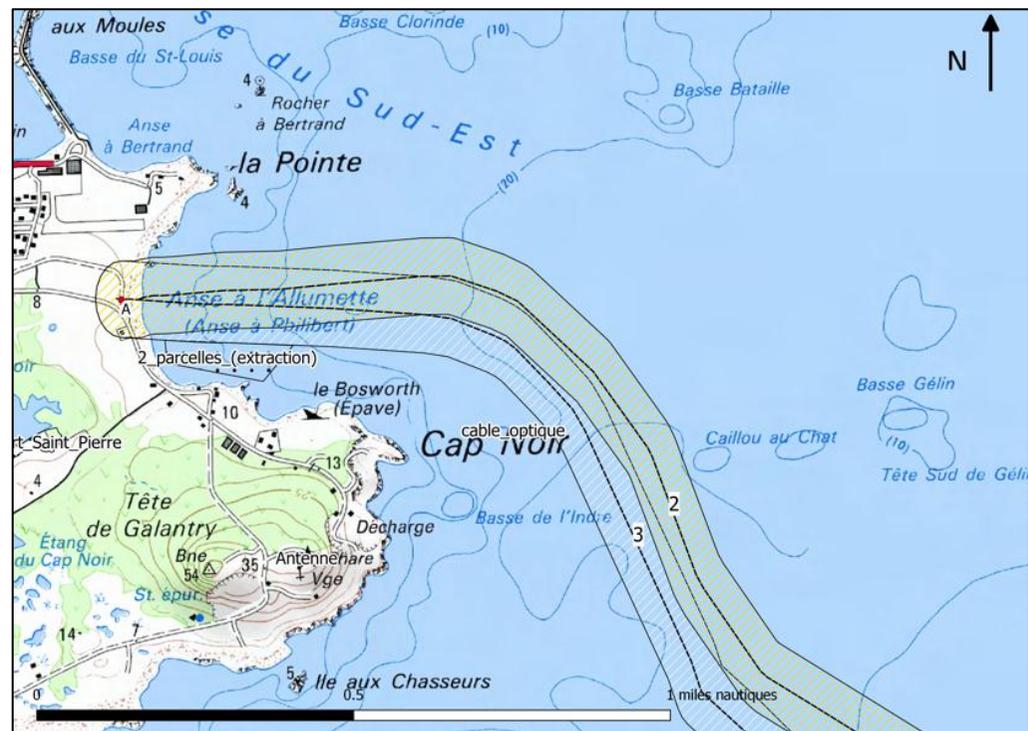
Enjeu

- **La gestion raisonnée de l'exploitation de granulat marin**

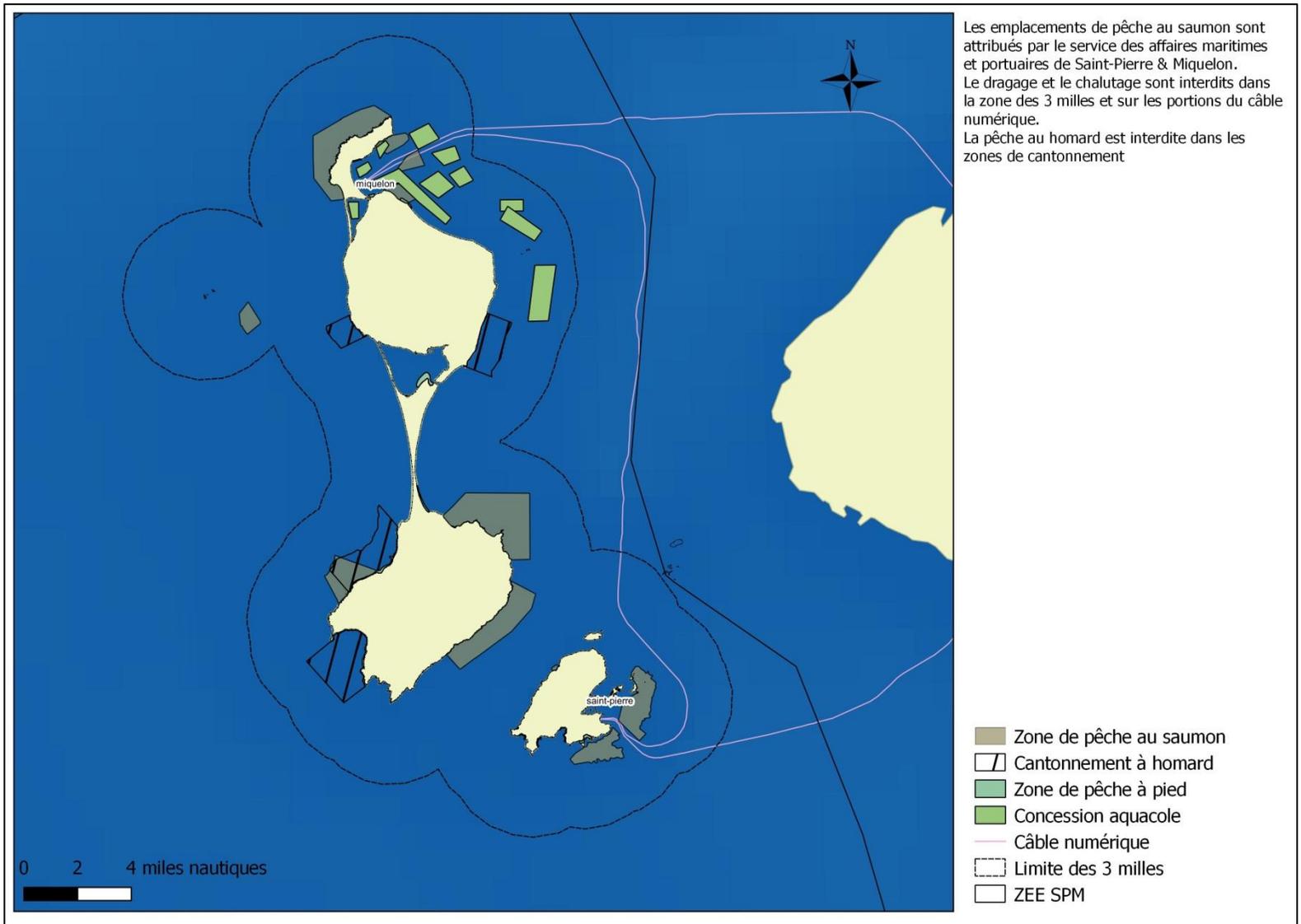
Objectifs

- Accompagner les professionnels dans une démarche de réduction de l'impact écologique.
- Anticiper les interactions avec les autres activités.

CARTE 6. EXTRACTION DE GRANULAT MARIN : SITE DE L'ANSE A L'ALUMETTE.



CARTE 7. PECHE DE PLAISANCE A SAINT-PIERRE & MIQUELON.



8. LES HYDROCARBURES : AU CŒUR DES ENJEUX GEOPOLITIQUES FRANCE/CANADA

Contexte

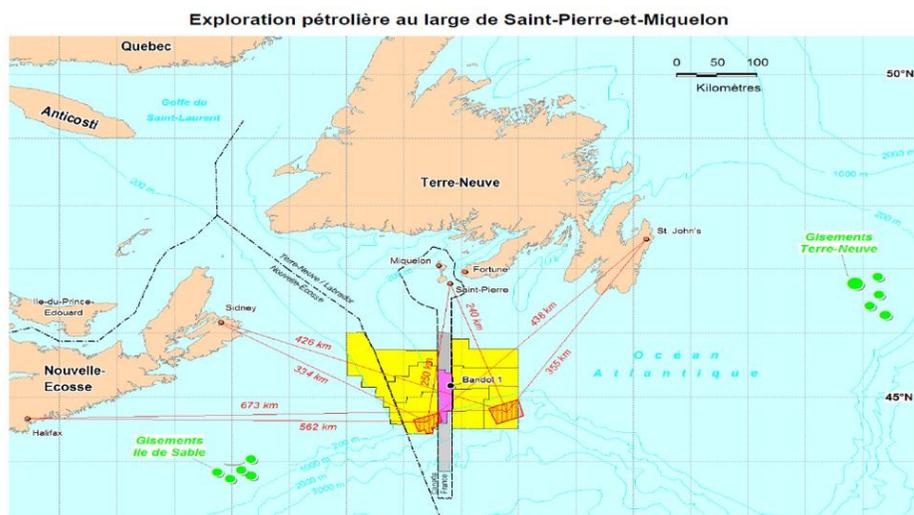
- L'espace maritime de Saint-Pierre et Miquelon traverse une zone favorable à la présence d'hydrocarbures : Le Bassin sous Laurentien. La présence d'hydrocarbures représente un enjeu géopolitique fort pour la France et le Canada.

Enjeu

- **Définir une stratégie sur les hydrocarbures.**

Objectifs

- Stopper la recherche et l'exploitation d'hydrocarbure dans la ZEE.
- Doter l'archipel d'un plan de sortie des hydrocarbures.



9. L'AGRICULTURE LITTORALE.

Contexte

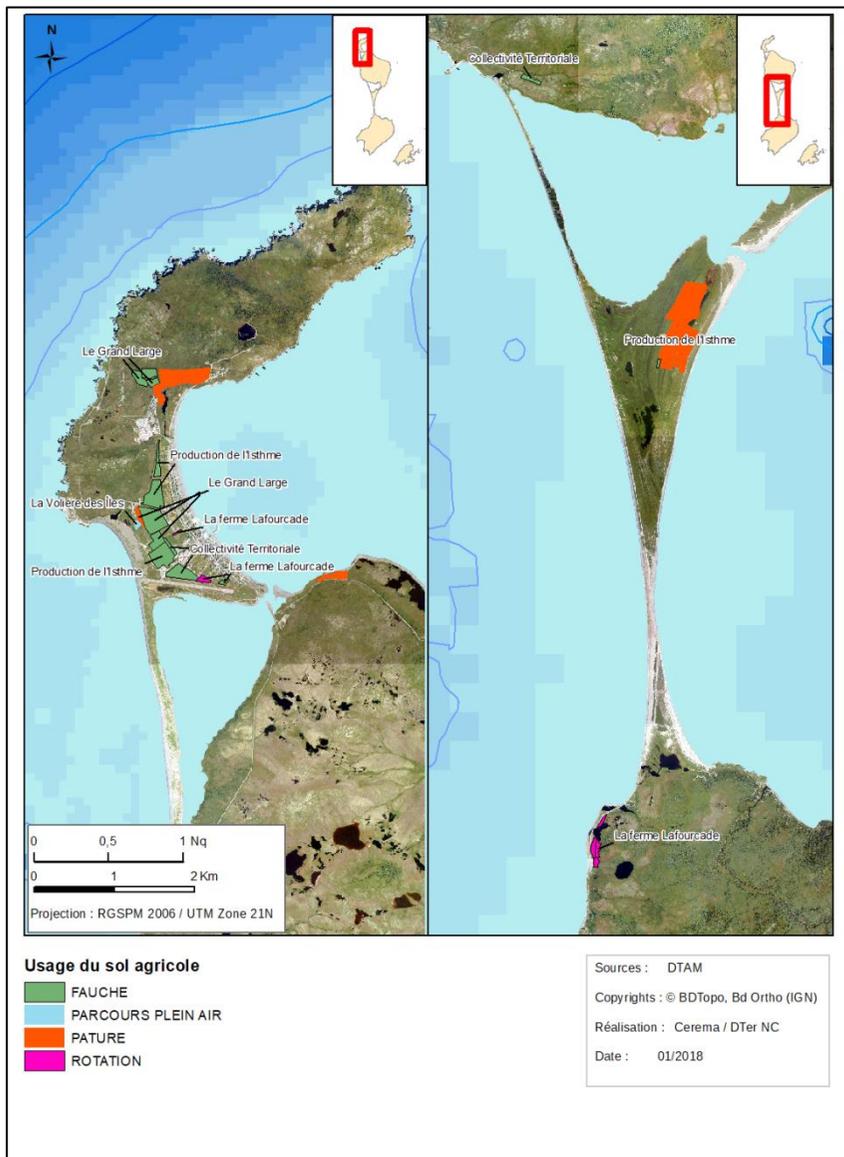
- L'agriculture de plein champs est rendue difficile par un certains nombre de facteurs liés au climat et à l'insularité. Pourtant les données historiques font état d'une production agricole relativement importante et une quasi-autarcie alimentaire de l'archipel. À l'heure actuelle, la demande pour des produits locaux est forte et le secteur agricole affiche un dynamisme et des perspectives encourageantes. Il y a 4 exploitations agricoles (3 dédiées à l'élevage et 1 au maraîchage), près de la moitié des besoins en œufs sont couverts par la production locale.

Enjeu

- **Le développement de l'agriculture durable.**

Objectifs

- Mettre en œuvre le plan de développement de l'agriculture durable (PDAD).



Contexte

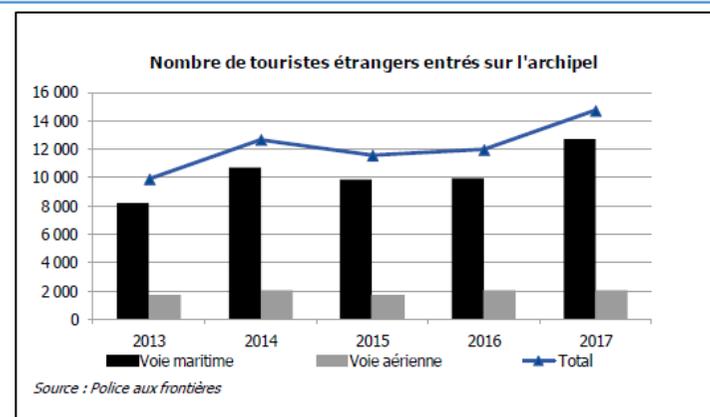
• Bien que porteur, le tourisme reste un secteur insuffisamment développé. Pour la période 2015-2020, le schéma de développement stratégique (SDS) de la collectivité territoriale positionne le tourisme comme le principal défi pour un renouveau de l'archipel, et ainsi bénéficiaire de l'appui sectoriel majeur de l'Union Européenne (allocation indicative de 26,35 millions d'euros pour le 11ème FED).

Enjeu

• **Le tourisme maritime et côtier comme pilier du développement économique.**

Objectifs

- Valoriser et développer les aménités environnementales et culturelles.
- Promouvoir la culture « France » aux portes du Canada.
- Renforcer la desserte maritime de Miquelon, Langlade et de Terre-Neuve
- Soutenir la mobilisation locale pour l'inscription de l'archipel au patrimoine de l'UNESCO



11. ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES

Contexte

- Le bilan énergétique de l'archipel reste bien éloigné des objectifs du Grenelle de l'environnement et le développement des énergies marines renouvelables n'est pas un enjeu prioritaire à Saint-Pierre & Miquelon.
- Du fait de sa situation l'archipel dispose d'un fort potentiel de développement des énergies marines renouvelables telles que l'éolien en mer, la technologie houlomotrice et l'énergie thermique des mer. En revanche les études courantologiques menées par l'Ifremer en 2017 ont mis en évidence un potentiel restreint pour la technologie hydrolienne, hormis certains points à l'entrée des goulets.

Enjeu

- **Le développement des énergies marines renouvelables.**

Objectifs

- Développer les appels à projets et partenariats.
- Poursuivre les études de gisement et les études expérimentales.
- Organiser des débats citoyens sur le thème des énergies renouvelables.

12. BIOTECHNOLOGIES MARINES

Contexte

- Les biotechnologies marines jouissent d'une forte impulsion de l'état à l'échelle nationale. L'Archipel dispose de ressources encore inexploitées. Notamment le concombre de mer.

Enjeu

- **Le développement des biotechnologies marines.**

Objectifs

- Soutenir la réalisation d'études de marché dans les différents domaines d'application.
- Développer des partenariats avec les laboratoires canadiens et métropolitains.

AXE 2 LA PROTECTION DES MILIEUX, DES RESSOURCES, DES EQUILIBRES BIOLOGIQUES ET ECOLOGIQUES AINSI QUE LA PRESERVATION DES SITES, DES PAYSAGES ET DU PATRIMOINE

1. GESTION DURABLE DE LA RESSOURCE

Contexte

•La pêche à Saint-Pierre & Miquelon est soumise à plusieurs réglementations (Accords Franco-Canadiens , CICTA, OPANO). Cependant l'abondance des stocks locaux (Homard, Coquille Holothurie...) et les taux d'exploitation permettant d'obtenir le rendement maximum durable restent inconnus. Il est impératif de combler ce manque de connaissances pour garantir une gestion durable de la ressource et assurer la viabilité du secteur halieutique.

Enjeu

•**La gestion durable de la ressource halieutique.**

Objectifs

- Déterminer les outils de gestion (Système de collecte et d'analyse des données halieutiques, échantillonnage en taille des captures, enquêtes socio-économiques , missions scientifiques...).
- Conduire un inventaire et un diagnostic des zones fonctionnelles halieutiques.
- Elaborer des synthèses à destination des pêcheurs, du grand public et de l'administration.
- Mettre en place un cadre réglementaire robuste de gestion et de suivi des pêche.

2. ÉCOSYSTEMES MARINS

Contexte

•L'Archipel abrite une faune et une flore marine et terrestre remarquables. À noter que l'espace maritime renferme les seuls coraux d'eau froide de France. Le Canada a récemment désigné une zone de 11.619 km² à l'est du tuyau comme potentielle aire marine protégée. Cette zone abrite une densité et une diversité de coraux unique.

Enjeu

•**Le maintien du bon état écologique du milieu marin et littoral.**

Objectifs

- Conduire sur l'ensemble de la ZEE de Saint-Pierre & Miquelon une analyse stratégique régionale afin de déterminer les enjeux et une stratégie de mise en place d'aire marine protégée.
- Réaliser l'inventaire national des Zones naturelles d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF Mer) .
- Poursuivre et renforcer les inventaires faune/flore (Zostère, mammifères marins, oiseaux marins...).
- Limiter l'impact de l'urbanisme et des aménagements sur le littoral (STAU/PPRL).
- Initier une réflexion sur les enjeux du Plan d'Action pour le Milieu Marin (PAMM) à Saint-Pierre et Miquelon.
- Sensibiliser les acteurs du territoire aux services rendus par les milieux.
- Réduire les risques d'introduction et de dissémination d'espèces invasives et de pathogènes.

3. QUALITE DE L'EAU

Contexte

- **La qualité de l'eau sur l'archipel offre plusieurs visages :**
- les masses d'eau naturelles, éloignées de l'urbanisation, présentent une bonne qualité physico-chimique et des caractéristiques propres aux eaux des étangs tourbeux : très douces, peu minéralisées, à pH acide, oxygénées mais pouvant présenter une charge organique élevée à la fonte des neiges. Les trois retenues d'eau potable alimentant l'archipel répondent également à ces critères.
- Les étangs et cours d'eau des secteurs urbanisés présentent une qualité dégradée dont les origines sont plurielles : dégradation des milieux physiques sous la pression de l'urbanisation résidentielle ou économique, engorgement, eutrophisation, pollutions diffuses résultant de la non-conformité du réseau d'assainissement, pollutions accidentelles, isolation progressive des lagunes côtières du milieu océanique...
- Les eaux littorales subissent des pressions d'origines diverses : développement d'infrastructures littorales gagnées sur la mer, réception d'eaux usées ou d'effluents issus de la transformation des produits de la mer, pollution notable des sédiments portuaires par les activités historiques de l'archipel...

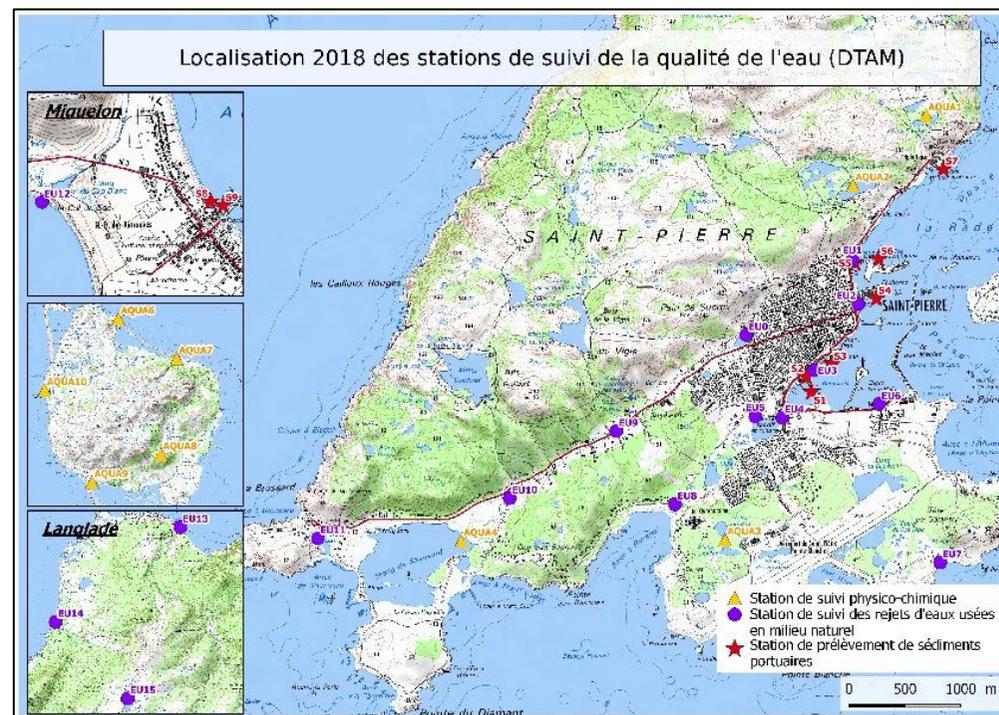
Enjeu

- **Le bon état écologique des masses d'eau littorales**

Objectifs

- Consolider le suivi des eaux continentales et littorales.
- Renforcer la bonne application de la réglementation relative aux rejets dans le milieu naturel et à la préservation des milieux aquatiques.
- Élaborer une stratégie de préservation des milieux aquatiques et littoraux favorisant l'émergence de projets vertueux en lien avec le projet de mission inter-services eaux et nature (MISEN).
- Restaurer et renaturaliser les milieux aquatiques dégradés.

CARTE 9. LOCALISATION 2018 DES STATIONS DE SUIVI DE QUALITE DE L'EAU (DTAM).



D'autres prélèvements d'eau sont effectués sur les zones de baignades et conchylicoles. Les principaux facteurs de risque de dégradation de la qualité de l'eau à Saint-Pierre & Miquelon sont : Le dysfonctionnement et le débordement du réseau et dispositifs d'assainissement ; Le déversement accidentel de polluants ; la prolifération de micro-algues toxiques.

4. GESTION DES DECHETS

Contexte

- En 2014, la ville de Saint-Pierre s'est inscrite dans l'appel à projet « Zéro Gaspillage Zéro Déchet » du Ministère de l'écologie. Cependant la gestion des déchets sur l'archipel reste à améliorer, notamment à Miquelon qui ne dispose pas aujourd'hui de centre de traitement des déchets en tant que tel.

Enjeu

- **La gestion et le traitement de l'ensemble des déchets.**

Objectifs

- Harmoniser les démarches qualité type (Zéro déchet/Zéro gaspillage).
- Développer l'entente territoriale et l'ingénierie de projet.



Source : Valérie Parlan, Ouest France 03/04/2016.

AXE 3 LA CONNAISSANCE, LA RECHERCHE ET L'INNOVATION AINSI QUE L'ÉDUCATION ET LA FORMATION AUX MÉTIERS DE LA MER.

1. FORMER AUX MÉTIERS DE LA MER

Contexte

- Il y a environ 80 marins actifs sur l'archipel, la moyenne d'âge est de 41,5 ans (pour 309 pensionnés à l'ENIM). À l'heure actuelle il y a un manque de marins qualifiés à Saint-Pierre & Miquelon et il n'y a pas de formation systématique locale aux métiers de la mer.

Enjeu

- **Le maintien de la capacité professionnelle du bassin maritime.**

Objectifs

- Promouvoir et renforcer l'attractivité du secteur.
- Favoriser l'installation de jeunes professionnels.
- Mise en place d'un accompagnement à la formation.

2. DÉVELOPPER LA RECHERCHE ET L'INNOVATION

Contexte

- Le caractère sub-arctique de Saint-Pierre & Miquelon en fait une zone de prédilection pour l'étude des changements globaux. Les eaux de l'Archipel sont soumises à une dynamique particulière issue de la rencontre du courant du Labrador, du Gulf Stream et du Saint-Laurent. De manière générale des changements profonds s'opèrent depuis plusieurs années dans les écosystèmes du sud de Terre-Neuve, tant du point de vue physique que du point de vue des communautés d'êtres vivants.

Enjeu

- **La mise en œuvre d'une coordination de la recherche sur l'archipel dans les domaines de la connaissance des milieux, du changement climatique et des énergies marines renouvelables.**

Objectifs

- Développer et diffuser les connaissances.
- Proposer une offre de formation avancée.
- Créer des emplois qualifiés.
- Améliorer la compréhension et le partage des enjeux majeurs.
- Développer des partenariats avec les universités et les organismes de recherche (Ifremer, UQUAR SMER, MPO Canada).

3. IMPLICATION DU PUBLIC

Contexte

- La charte de l'environnement contient deux droits de valeur constitutionnelle, celui d'information et celui de participation. A Saint-Pierre & Miquelon, plus qu'ailleurs, il est nécessaire d'impliquer l'ensemble des acteurs dans la planification du bassin maritime.

Enjeu

- **Le développement d'une société de la connaissance de la mer.**

Objectifs

- Animer des ateliers de concertation publique.
- Mettre en place des programmes de science citoyenne (Pêche de plaisance/Pêche à pied/mammifères marins...)
- Promouvoir les réseaux de science citoyenne (DORIS, Réseau d'échouage, INPN, IUCN...).

AXE 4 : PREVENTION DES RISQUES ET GESTION DU TRAIT DE COTE

1. SUBMERSION MARINE ET EROSION

Contexte

• De part leurs faibles altitudes, la nature de certaines roches et l'importance des aléas météo-climatiques. Certaines zones de l'archipel sont soumises à des risques de submersion et d'érosion considérables. Avec l'augmentation du niveau de la mer et la baisse du nombre de jours de gel l'archipel est d'autant plus exposé aux aléas météo-marins. Certaines zones habitées de Miquelon et de Saint-Pierre sont directement menacées.

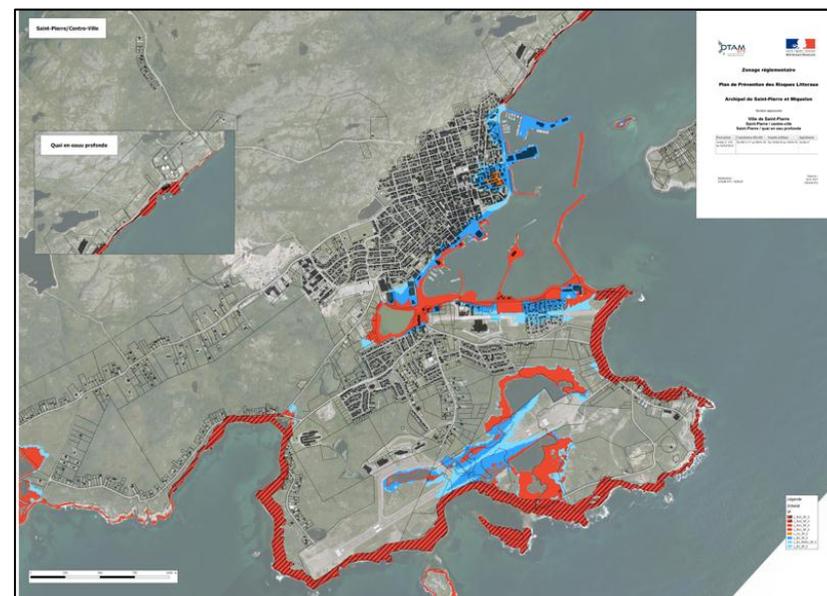
Enjeu

• Anticiper et s'adapter à l'évolution des phénomènes physiques d'érosion côtière et de submersion.

Objectifs

- Mise en application du plan de prévention des risques littoraux (PPRL).
- Accompagner l'urbanisation afin de répondre aux enjeux de prévention des risques côtiers.
- Mettre en place une politique d'adaptation et de résilience.

CARTE 10. ZONAGE DU PPRL DE SAINT-PIERRE & MIQUELON.



Saint-Pierre

Savoyard et le Diamant



2. POLMAR

Contexte

- Saint-Pierre & Miquelon est soumis à un risque de pollution marine. En effet l'Archipel se situe à seulement 100km des principales routes de transport d'hydrocarbures.

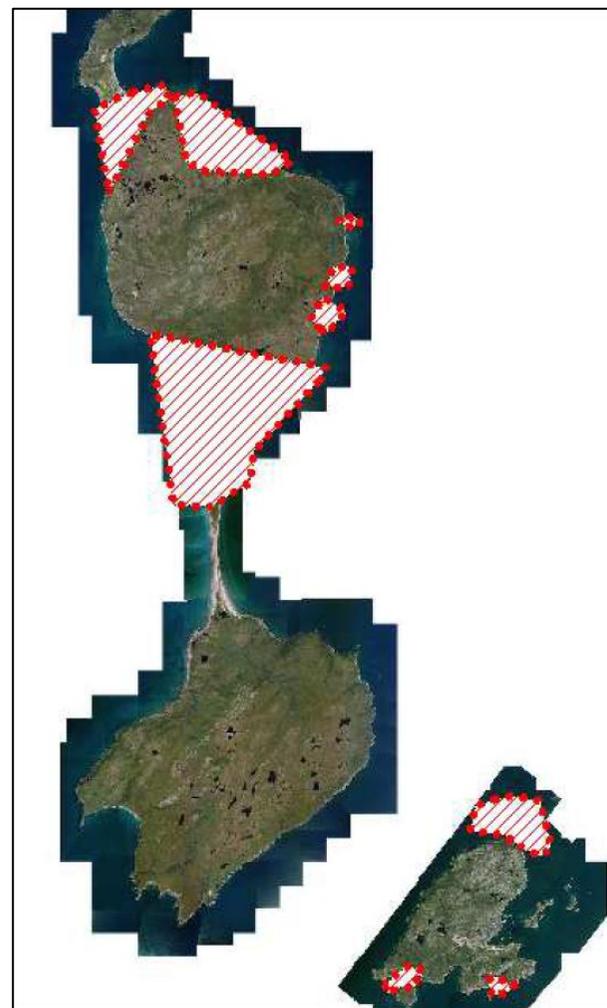
Enjeu

- **Préserver notre littoral des pollutions marines**

Objectifs

- Valider la disposition spécifique de l'ORSEC: POLMAR.
- Améliorer la détection précoce des pollutions et renforcer leur suivi.
- Pouvoir répondre rapidement et efficacement lors d'une pollution.
- Développer le réseau régional.

CARTE 11. ZONES A PRESERVER EN PRIORITE EN CAS DE MAREE NOIRE.



Source : DTAM

AXE 5 : UNE GOUVERNANCE PARTAGEE DU BASSIN MARITIME DE L'ARCHIPEL.

1. FEDERER LES ACTEURS MARITIMES :

Contexte

- L'archipel connaît des divergences entre les acteurs du secteur maritime. Il n'y a pas d'instance d'échange entre les professionnels.

Enjeu

- **La réduction des interactions négatives entre acteurs du bassin maritime.**

Objectifs

- Consolider le « cluster maritime » et développer le réseau, afin de promouvoir et de défendre les intérêts maritimes de SPM partout où cela s'avère nécessaire.
- Fédérer le secteur de la pêche et structurer l'interprofession.

2. ACTION DE L'ETAT EN MER

Contexte

- Le préfet de Saint-Pierre & Miquelon, délégué du gouvernement à l'action de l'état en mer (AEM) est responsable des problématiques maritimes dans les eaux sous souveraineté française. L'éloignement du commandant de zone maritime constitue un enjeu en terme de gouvernance et de structuration de la réponse à la crise.

Enjeu

- **Dynamiser la gouvernance maritime.**

Objectifs

- Construire la planification spatiale maritime pour concilier les usages, rechercher les synergies entre activités et intégrer les activités nouvelles.
- Définir des indicateurs pertinents d'observation de la politique maritime.
- Consolider les moyens d'intervention en mer.

3. LA COOPERATION INTERNATIONALE ET REGIONALE

Contexte

- Le bassin maritime de Saint-Pierre & Miquelon est étroitement relié à la façade atlantique de l'Amérique du Nord. De ce fait il est impératif, à la fois de porter les enjeux de l'Archipel à l'échelle internationale mais aussi de prendre en compte les problématiques régionales dans la planification maritime.

Enjeu

- **Le Renforcement de la coopération maritime régionale.**

Objectifs

- Renforcer les collaborations entre la France et le Québec en matière de développement maritime (IFQM).
- Consolider l'archipel dans son aire régionale.

Ambitieuse et réaliste, cette stratégie du bassin maritime vise à permettre le développement durable et la coexistence apaisée des activités maritimes et littorales et à développer une vision unifiée et partagée entre acteurs de l'avenir du bassin maritime à l'horizon 2030. Le document stratégique de bassin maritime constituera le cadre de référence pour la protection des milieux, le maintien du bon état écologique, l'utilisation durable des ressources marines et la gestion intégrée et concertée des activités liées à la mer et au littoral à Saint-Pierre & Miquelon.



**Direction
des Territoires,
de l'Alimentation
et de la Mer**